

БЕЛАРУС 2022



Тип: Трактор

Описание: Сельскохозяйственный колесный трактор тягового класса 4 мощностью 210 л.с. со всеми ведущими колесами может, применяется, как в сельскохозяйственном производстве, так и в промышленности.

Сельскохозяйственный колесный трактор тягового класса 4 мощностью 210 л.с. со всеми ведущими колесами может, применяется, как в сельскохозяйственном производстве, так и в промышленности. Предназначен для выполнения энергоемких с/х работ общего назначения - основная пахота и предпосевная обработка почвы, посев зерновых и других культур в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, выполнение уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов на заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур, транспортных и погрузо-разгрузочных работ, и в качестве тягача для доставки грузов по дорогам с слабонесущими грунтами и в осенние и весенние периоды по распутице.

Основные отличия тракторов БЕЛАРУС 2022 от серийных БЕЛАРУС

Отличительными признаками от трактора БЕЛАРУС 1523 являются:

- дизель мощностью 210 л.с. с промежуточным охлаждением воздуха;
- система охлаждения с деаэрационно-компенсационным контуром;
- одноступенчатый (без моноциклона) воздухоочиститель, установленный перед радиатором;
- глушитель под капотом, выхлопная труба по правой стойке кабины;
- топливный насос с устройством для экстренной остановки дизеля;
- топливные баки увеличенного объема;
- КПИ и задний мост модернизированы для реализации повышенной тяги;
- блокировка дифференциала заднего моста осуществляется зубчатой муфтой с электрогидравлическим управлением;
- тормоза многодисковые, работающие в масле;
- задний ВОМ рассчитан на передачу повышенной мощности;
- задние колеса увеличенного размера;
- бак гидрообъемного рулевого управления (ГОРУ), выполненный отдельным узлом, и АКБ установлены перед радиаторами.

На тракторе установлен высокоэкономичный, простой в эксплуатации и обслуживании шестицилиндровый двигатель с турбонаддувом Минского моторного завода Д-260.4. Возможна установка двигателя Д-260.4С2, обеспечивающего выполнение второй ступени Европейских требований по экологии.

Комфортабельная травмобезопасная кабина с панорамными тонированными стеклами обеспечивает хорошую обзорность и низкий уровень шума. Все органы управления трактором расположены в удобных зонах.

Изменение скорости от замедленных (2,8 км/час) до максимальных транспортных (39,6 км/час) переднего хода обеспечивается 24-мя ступенями в коробке передач. Соответственно, заднего хода от 5,8 до 13 км/час - 12-ю ступенями. Это позволяет подобрать любую агротехническую скорость движения агрегатов в зависимости от вида выполняемых работ. Скорости переключаются легко при помощи синхронизаторов, диапазоны при помощи зубчатых муфт.

Управление осуществляется двумя рычагами коробки передач. При снижении сцепления задних колес с почвой или повышением тягового усилия, автоматически подключается передний ведущий мост, что позволяет в качестве сцепной использовать полную массу трактора, а, значит, и обеспечить высокие тяговые мощности. Гидрообъемное рулевое управление обеспечивает легкость и простоту управления трактором при выполнении любых работ.

Электрогидравлическая система BOSCH обеспечивает силовое, позиционное и смешанное способы автоматического регулирования при работах общего назначения.

Для повышения тягово-сцепных качеств, предусмотрена блокировка дифференциала задних колес с автоматическим отключением при повороте передних колес на угол более 13° и принудительная блокировка (нефиксированное положение).

На тракторе предусмотрены необходимые тяговосцепные устройства, предназначенные для агрегатирования со всем комплексом с/х машин и орудий.

Конструктивные решения обеспечивают высокий коэффициент полезного действия, и следовательно, высокую экономичность при его эксплуатации.

Технические характеристики

Двигатель

На тракторе устанавливается экономичный, простой в эксплуатации и обслуживании шеститцилиндровый дизельный двигатель Минского моторного завода с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха и несущим масляным картером.

Параметры двигателя	Беларус 2022
Модель	Д-260.4С
Мощность, кВт (л.с.)	156 (212)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)	807,5 (80,75)
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Удельный расход топлива, г/кВт ч	227
Емкость топливного бака, л	

Трансмиссия

Синхронизированная коробка передач 24/12, задний мост с цилиндрическими шестернями и планетарными конечными передачами автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, режимы автоматического и принудительного включения переднего ведущего моста. Скорость (вперед / назад), км/ч: 1,86-39,7 / 2,6-18,4

Гидронавесная система

Трактор оборудуется электрогидравлической автоматической системой регулирования положения рабочих органов с/х машин с использованием узлов фирмы "Bosch" (ФРГ), обеспечивающей силовое, позиционное и смешанное регулирование. Силовые датчики установлены на оси продольных тяг, позиционный датчик - на кронштейне поворотного вала.

Трактор оборудован раздельно-агрегатной гидросистемой. Управление золотниками распределителя тросовое, от рычагов, установленных на пульте управления.

Заднее навесное устройство - трехточечный шарнирный четырехзвенник, который позволяет агрегатировать с/х машины тягового класса 3.

Для агрегатирования с прицепными и полуприцепными машинами предусмотрена установка тягового крюка или ТСУ лифтового типа.

Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг, кгс	6500
Максимальное давление, МПа (кгс/см)	200
Производительность насоса, л/мин	60
Емкость гидросистемы, л	35

Размеры и масса

База трактора, мм	2920
Общая длина, мм	5230
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3120

Колея (8 значений в диапазоне), мм

по передним колесам	1650-2180
по задним колесам	1800-2500
Дорожный просвет, мм	550
Масса эксплуатационная, кг	6830

Размеры шин (основная комплектация)

передних колес	420/70R24
задних колес	580/70R42

Рулевое управление

Гидрообъемное, с насос-дозатором и двумя гидроцилиндрами в рулевой трапеции.

Передний ведущий мост

Повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами.

Тормоза

Дисковые, работающие в масле. Управление тормозами гидростатическое с усилителями.

Электрооборудование

электрооборудование постоянного тока 12 В и 24 В для запуска двигателя. Генератор переменного тока 1680 Вт / 14 В на два уровня напряжения, стартер 4 кВт / 24 В. Устанавливаются две аккумуляторные батареи. Контрольно-измерительные приборы трактора выдают на табло электронную информацию. Система освещения, световая и звуковая сигнализация выполнены на базе отечественных и импортных приборов.

Кабина

Безопасная (ROPS); соответствует требованиям ОЕСД; с фильтрацией и подогревом подаваемого в кабину воздуха; с открывающимися боковыми и задними окнами и люком крыши; с электрическими стеклоочистителями и омывателями лобового и заднего стекол лобового стекла; с возможностью оборудования реверсивным постом управления; с модернизированным щитком приборов, с электронно-информационным прибором.

Комплектация

4 пары выводов гидросистемы и вывод безнапорного слива; пневматическая однопроводная система в соответствии со стандартами ISO и СЕЕ/ЕСС; регулируемое по высоте буксирное устройство; маятниковое прицепное устройство; поперечина.

По заказу: ходоуменьшитель, балластные грузы, реверсивный пост управления, проставки для сдвигания задних колес, четыре передние и четыре задние рабочие фары, сигнальные фонари автопоезда, радиооборудование (магнитола), переднее навесное устройство, автоматическая сцепка.

Агрегатирование

Для навесных и полунавесных машин:

заднее навесное устройство (НУ-3) с быстросоединяемыми устройствами со сменными шарнирами категории 3 и 2 грузоподъемностью 7000 кгс на оси подвеса, которая обеспечивается двумя силовыми гидроцилиндрами.

переднее навесное устройство (НУ-2) грузоподъемностью 2500 кгс на оси подвеса второй категории.

Для прицепных машин

тягово-сцепное устройство (ТСУ-1) - поперечина одинарная - с допустимой вертикальной нагрузкой до 650 кгс.

Полуприцепные и прицепные машины агрегатируются через тягово-сцепное устройство (ТСУ-1М-01) - тяговый брус (вертикальная нагрузка - 1200 кгс), а так же через ТСУ-2Р ("Питон") (вертикальная нагрузка - 2500 кгс).

Для прицепных машин предусмотрено лифтовое устройство ТСУ-3В допускающее вертикальную нагрузку 2500 кгс. На него можно агрегатировать и полуприцепные машины.

Для сельхозмашин с активным приводом установлены задний и передний (по заказу) валы отбора мощности. Задний ВОМ имеет две независимые скорости вращения 540 об/мин (при 1930 и 1475 об/мин, дизеля) и 1000 об/мин, (при 1910 и 1640 об/мин дизеля). Передний ВОМ - 1000 об/мин