

ЭКСКАВАТОР ОДНОКОВШОВЫЙ



Тип: Экскаватор одноковшовый

Описание: Предназначен для выполнения экскавационных и погрузочно-разгрузочных работ на грунтах I-III категории. В качестве базового трактора используется МТЗ-82.2 либо МТЗ-920 «Беларус» с передним мостом балочного типа, что позволяет увеличить грузоподъемность погрузчика до 1 тонны.

Предназначен для выполнения экскавационных и погрузочно-разгрузочных работ на грунтах I-III категории. В качестве базового трактора используется МТЗ-82.2 либо МТЗ-920 «Беларус» с передним мостом балочного типа, что позволяет увеличить грузоподъемность погрузчика до 1 тонны.

- Конструкция фронтального погрузчика позволяет поддерживать параллельное движение ковша при подъеме и опускании стрелы.
- Универсальность погрузчика повышается за счет возможности установки многоцелевого ковша типа «4 в одном».
- Смещаемая ось копания экскаваторного оборудования ± 590 мм позволяет выполнять работы в стесненных условиях.
- Максимальная глубина копания увеличена до 4420мм при уменьшенной габаритной высоте в транспортном положении-3480мм.
- Управление экскаваторным оборудованием гидравлическое, джойстиковое, с возможностью одновременного выполнения до 4-х технологических операций.
- Гидросистема выполнена на базе комплектующих ведущих европейских производителей: Brevini, Busak+Shamban, Filtrec, Manulli. Рабочее давление 23(230) МПа(кгс/см²). Максимальное усилие резания 38(380)кН(кгс). Система фильтрации закрытого типа с тонкостью очистки 10мкм. В транспортном положении экскаваторное оборудование компактно складывается, что значительно уменьшает габаритные размеры и нагрузку на ось заднего моста трактора.

В базовую комплектацию входит комфортабельная кабина увеличенного объема с панорамным стеклом, 2-х скоростной пантографный стеклоочиститель, стеклоомыватель и 4 рабочие фары. Экскаваторное и погрузочное оборудование изготовлено из специальных легированных конструкционных сталей. Благодаря внедрению прогрессивной технологии полуавтоматической сварки в среде аргона и углекислого газа конструкция узлов и деталей выдерживает повышенные механические и температурные нагрузки. В шарнирных соединениях установлены долговечные втулки, выполненные из упрочненной бронзы и металлопласта производства шведской фирмы SKF. Дизайн рабочего оборудования экскаватора и погрузчика выполнен на уровне лучших зарубежных аналогов.

При использовании в качестве базового шасси трактора МТЗ-82.1 экскаватор комплектуется передним бульдозерным поворотным отвалом.

Возможно исполнение под гидромолот. Характерные черты – быстросъемность, полная адаптация к экскаваторному оборудованию, использование гидромолотов различных производителей. Это значительно расширяет сферу эксплуатации ДЭМ-114.

Технические характеристики

Максимальная глубина копания, мм	4420
Вылет на уровне земли, мм	5350
Вылет для погрузки, мм	1700
Максимальная высота копания, мм	5100
Максимальная высота погрузки, мм	3400
Угол поворота ковша, град	195
Боковое смещение каретки, мм	590
Габаритная высота, мм	3480
Ширина по опорным лапам, мм	2240
Коля задних колёс, мм	1800
Объем основного ковша экскаватора, м ³	0.25 (0.12, 0.30)
Масса машины, кг:	
экскаватор с погрузчиком	6500
экскаватор с поворотным отвалом	6250