

ХТЗ-17221-09



Тип: Трактор

Описание: Сельхозмашина с расширенными возможностями. Используется для выполнения работ с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами и оборудованием на пахоте средних и тяжелых почв, дисковании, сплошной культивации, бороновании, ранневесеннему закрытию влаги, предпосевной обработки почвы.

Трактор ХТЗ-7221-09 - это сельхозмашина с расширенными возможностями. Используется для выполнения работ с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами и оборудованием на пахоте средних и тяжелых почв, дисковании, сплошной культивации, бороновании, ранневесеннему закрытию влаги, предпосевной обработки почвы, посеве зерновых, травяных и других культур, для выполнения уборочных работ в составе уборочных комплексов, плантажных, землеройно-дорожных, дорожно-строительных и транспортных работ с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 20т на магистральных дорогах и в условиях бездорожья. Отличается от другим моделей 170 серии наличием одноместной кабины с улучшенным интерьером, центральным расположением поста управления, гидрообъемным рулевым механизмом, тросовым управлением агрегатами. Применение современных шумоизоляционных материалов создает комфортные условия его эксплуатации и сводит к минимуму утомляемость оператора. Измененная компоновка трактора позволила не только улучшить условия труда, но и улучшить экономику производства отдельных видов сельхоз работ в период эксплуатации. Высокие тягово-сцепные свойства обеспеченные конструктивными особенностями - большой массой, рациональным перераспределением веса на передний и задний мосты, колесами повышенной грузоподъемности равного диаметра и рациональный подбор сельскохозяйственных орудий в сочетании с грамотной эксплуатацией позволяют добиться максимального экономического эффекта.

Пластиковая облицовка трактора - придает не только современный внешний вид, но и обеспечивает удобство в обслуживании

Технические характеристики

Двигатель

Модель, изготовитель	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	251,6 (185)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая однодисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода	4/16
Количество диапазонов/передач заднего хода	2/8
Скорость движения, км/ч: передний ход 1;2;3;4 диапазон	3,61-5,68; 7,58-11,9; 11,53-18,1; 25,4-39,95
Скорость движения, км/ч: задний ход: 1;2	5,46-8,6; 17,44-27,4
Главные передачи	конические, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоротной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

Длина, мм	6210
Ширина, мм	2420
Высота, мм	3345
База, мм	2860
Колея, мм	1860
Дорожный просвет, мм	450
Масса эксплуатационная, кг	8395
Колесная схема	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,7

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	28
Масло в коробке передач, л	19,3
Масло в ведущих мостах, л	64
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	46
Масло в рулевом управлении, л	43
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8
Топливо, л	315
Охлаждающая жидкость, л	34
Тип охлаждающей жидкости	тосол
Тяговое усилие, кН(кгс)	30-40 (3000-4000)
Тормоза	Остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный – ленточный с пневмopужинным цилиндром
Механизм поворота	гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	23,1R26. Одинарные - 4 колеса, сдвоенные - 8 колес
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-140А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 4500 кгс