

БЕЛАРУС 923



Тип: Трактор

Описание: Широкая универсальность и наличие основного и дополнительного оборудования для агрегатирования дает возможность использовать трактора серии 900 в сельском хозяйстве в различных комбинациях.

Высоконадежный, экономичный двигатель с турбонаддувом мощностью 150 л.с.

- Синхронизированная трансмиссия с двумя вариантами КПП 16/8 или 24/12.
- Гидронавесная система с микропроцессорным управлением, обеспечивающая оптимальное агрегатирование с с/х машинами и высокую производительность МТА.
- Переналаживаемый на реверс пост управления в значительной мере расширяет возможность использования трактора в сельском хозяйстве и промышленности

Широкая универсальность и наличие основного и дополнительного оборудования для агрегатирования дает возможность использовать трактора серии 900 в сельском хозяйстве в различных комбинациях. Они способны выполнять разнообразные работы с навесными, полунавесными, полуприцепными и прицепными машинами.

Тракторы БЕЛАРУС серии 900 - это те машины, которые потребитель использует в течении всего года без затрат связанных с простоями благодаря универсальности применения и простоте обслуживания.

- Тяговое усилие не менее 14 кН.
- Наличие необходимого рабочего оборудования для агрегатирования.
- Имеется возможность комплектовать навесными и тягово-сцепными устройствами различного исполнения.
- Агрегатируются более чем с 300 машинами и орудиями производства России и РБ, а так же различных производителей практически всех стран мира.

Перечень основных отраслей народного хозяйства, где успешно используются тракторы этих серий, способен удовлетворить любого потребителя.

1.Растениеводство

- Транспортные средства
- Погрузочные средства
- Основная обработка почвы
- Поверхностная обработка почвы
- Внесение удобрений
- Химзащита растений
- Возделывание и уборка зерновых
- Возделывание и уборка картофеля
- Возделывание и уборка свёклы
- Возделывание и уборка кукурузы
- Возделывание и уборка овощей
- Уборка льна
- Заготовка кормов

2.Мелиорация

3.Коммунальное хозяйство

4.Промышленные средства

Заднее трехточечное навесное устройство выполнено по кат.2 (НУ-2). Оно обеспечивает присоединение агрегируемых машин:

- непосредственно к шарнирам тяг;
- с помощью автосцепки типа СА-1.

Раскосы навесного устройства, кроме основного отверстия для соединения с нижними тягами, имеют паз для агрегатирования с широкозахватными машинами для улучшения копирования рельефа (культиваторы, сеялки и др.).

Все тракторы имеют гидровыводы, которые можно использовать для гидростатического привода агрегируемых машин.

Задний ВОМ обеспечивает механический привод машин (активные полуприцепы, посадочные машины, культиваторы фрезерные, косилки, насосы и др.) Ряд агрегатов может быть установлен непосредственно на ВОМ без карданного вала (редукторы, гидронасосы и др.).

Тягово-сцепные и навесные устройства выполнены в соответствии международным стандартам, что гарантирует агрегатирование с машинами, применяемыми в различных странах мира.

Технические характеристики

Двигатель	Дизель с непосредственным впрыском.
Модель	Д-245.5
Мощность, кВт (л.с.)	66 (89)
Номинальная частота вращения, об/мин	1800
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	110/125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м (кгс.м)	386 (39)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	217 (162)
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливного бака, л	130
Трансмиссия	
Управление муфтой сцепления:	гидростатическое.
Редуктор:	.
понижающий синхронизированный с электрогидравлическим управлением	
Блокировка дифференциала, имеет три режима работы:	
блокировка выключена;	
блокировка включена с автоматическим отключением при повороте направляющих колес на угол более 13 град.;	с электрогидравлическим управлением;
блокировка включена постоянно при нажатой клавише.	
Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	синхронизированная
Переключение передач	синхронизированными муфтами
Число передач	
- вперед	14
- назад	4
Скорости движения, км/ч	
- вперед	2,65-38,1
- назад	5,6-12,5
Задний ВОМ	независимый двухскоростной с гидромеханической системой управления
- независимый I, об/мин	570
- независимый II, об/мин	1000
- синхронный, об/м пути	3,5
Гидравлическая система	
универсальная, раздельно-агрегатная, с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное и комбинированное регулирование положения орудия.	
Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг, кгс	4300
Максимальное давление, кгс/см	200
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	30
Размеры и масса	
Колесная база, мм	2450
Общая длина, мм	4410
Ширина, мм	1970
Высота по кабине, мм	2820
Колея, мм	

- по передним колесам	1410 - 2000
- по задним колесам	1800 - 2100 1400 - 1600

Дорожный просвет, мм

- под передним мостом	560
- под задним мостом	420

Наименьший радиус поворота, м 4,5

Эксплуатационная масса без балласта, кг 4500

Размеры шин

- передних колес	360/70-R24
- задних колес	18,4R34

Рулевое управление

Гидрообъемное, с насос-дозатором и гидроцилиндром в рулевой трапеции.

Передний ведущий мост

Портального типа, планетарно-цилиндрическими колесными редукторами, с самоблокирующимся дифференциалом, с тремя режимами работы:

Включен автоматически (при буксовании задних колес)

Включен постоянно

Выключен.

Тормоза

Основные и стояночные - сухие, дисковые.

Привод тормозов -гидростатический раздельный.

Привод тормозов прицепов пневматический однопроводный, заблокированный с управлением тормозами трактора (по заказу - двухпроводный).

Электрооборудование

С генераторной установкой мощностью 1000 Вт с выпрямленным напряжением 14В. Пусковая система со стартером 12В мощностью 3кВт, и электрофакельным подогревателем.

Кабина

Комфортабельная,безопасная (ROPS), соответствует требованиям ОЕСД, с фильтрацией и подогревом подаваемого в кабину воздуха, с теплопоглощающими стеклами, с открывающимися боковыми и задним окнами и люком крыши, с электроочистителем лобового и заднего стекол и омывателем лобового стекла, с модернизированным щитком приборов, с электронно - информационным прибором. Для кабины увеличенных габаритов по заказу устанавливается дополнительное сиденье.

Комплектация

Рабочие фары, 6 выводов гидросистемы для дополнительных гидромеханизмов и вывод безнапорного слива, телескопические нижние тяги, поперечина, передние грузы, пневматическая система однопроводная или двухпроводная в соответствии со стандартами ISO и CEE/ECC, гидрокрюк, буксирное устройство.

По заказу: коробка передач механическая, ступенчатая, с числом передач 18/4, синхронизированный реверс-редуктор исполнения $i = -1,07$ или $i = -1,88$, неразъемные нижние тяги, правосторонняя подножка, тягово-сцепное устройство, регулируемое по высоте, шины передние 11,2R24; 13,6R20; 360/70R20, шины задние 16,9R30; 9,5-42; 16,9R34; 11,2R42; 18,4R34.