

Прицеп с надставными сетчатыми бортами

Тип: Прицеп



Описание: Прицеп предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях.

Прицеп предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Для увеличения объема перевозимых грузов и увеличения кубатуры прицепов предлагаются надставные борта : надставные цельнометаллические борта, надставные сетчатые борта. Прицеп рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающей среды от минус 40°C до плюс 40°C. Свал груза с платформы на три стороны.

Прицеп имеет оригинальные в данном классе качественные характеристики:

1. ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ – ГИДРОЦИЛИНДР ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ТРЕХШТОКОВЫЙ КГЦ-140 (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 12 тн.)
2. БОРТА ОСНОВНЫЕ – ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ТОЛЩИНА МЕТАЛЛА 2 мм, УСИЛЕНИЕ – ТРУБА 40X40 СТЕНКА 3 мм.
3. РАМА ПРИЦЕПА ИЗГОТОВЛЕНА ИЗ ШВЕЛЛЕРА – 180 мм.
4. НАДРАМНИК ПРИЦЕПА ИЗГОТОВЛЕН ИЗ ШВЕЛЛЕРА - 160 мм.
5. ОСИ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ КВАДРАТА- 60 мм. – каждая выдерживает нагрузку 4тн. при 40 км/ч.
6. ПОВОРОТНЫЙ КРУГ - Z – образный профиль, ДИАМЕТР -110 мм. Выдерживает нагрузку до 10 тонн.

Данные характеристики обеспечивают надежную и долговременную эксплуатацию прицепа.

Прицеп предназначен для эксплуатации с колёсными тракторами классов 1,4 - 3,0, имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 348-79, а также выводы для подключения пневматической системы тормозов, электрооборудования и гидросистемы.

Технические характеристики

Тип	Прицепной
Грузоподъемность, кг	4500-6500
Объем кузова с основными бортами, м³, не более	6,0
Объем кузова с надставными бортами, м³, не более	11,0
Объем кузова с сетчатыми бортами, м³, не более	15,5
Площадь кузова, м², не менее	9,5
Количество осей, шт.	2
Размер колеи, м, не более	1,85
Количество колес на каждой оси, шт.	2
База, м, не менее	2,7
Транспортная скорость, км/ч, не более	30
Масса прицепа с надставными сетчатыми бортами, кг не более	2000
Распределение конструкционной массы с грузом по осям, кг, не более:	
- передняя ось	4500
- задняя ось	4000
Габаритные размеры (с дышлом), мм, не более(Д x Ш x В:	t5900x2410x1930
Количество сторон разгрузки, шт.	3
Тип шин	11.5/80-15,3 14PR
Дорожный просвет, мм, не менее	300
Высота бортов основных, мм, не более	630
Высота бортов надставных цельнометаллических, мм, не более	485
Высота бортов надставных сетчатых, мм, не более	1000
Высота погрузки мм, не более	
- по полу кузова	1300
- по бортам	1930
Угол подъема кузова (по наклону пола платформы), при разгрузке назад и на сторны, не менее:	50°
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Тип тормозной системы	Пневматическая, двухпроводная, на все колеса
Тип тормозных механизмов	Барabanные
Коэффициент использования сменного времени, не менее	0,5
Коэффициент технологического обслуживания, не менее	0,8
Коэффициент надежности выполнения технологического процесса, не менее	0,99
Оперативная трудоемкость агрегатирования, чел/ч	0,15
Удельная суммарная оперативная трудоемкость технического обслуживания, чел-ч/ч, не более	0,016
Срок службы, лет, не менее	10
Наработка на отказ II и III групп сложности, ч, не менее	500
Ежесменное, оперативное время технического обслуживания, ч, не менее	0,15
Полнота выгрузки, %, не менее	99
Ресурс до списания, ч, не менее	8000
Коэффициент готовности по оперативному времени, не менее	0,99
Стояночная тормозная система	Механическая, с ручным приводом
Колеса дисковые 6Lx16, 6.00x16, W7x16 с шиной 9,00x16, либо 10.00x16, норма слойности 10.	
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не менее	20
Сохранность груза при перевозке, %	100-0,1
Время подъема кузова, с	50
Удельная масса, кг/т.км	10,8