

Беларус 1221



Тип: Трактор

Описание: Широкая универсальность и наличие основного и дополнительного оборудования для агрегатирования дает возможность использовать трактора средней и большой мощности БЕЛАРУС 1221/1222 в сельском хозяйстве в различных комбинациях. Они способны выполнять разнообразные работы с навесными, полунавесными, полуприцепными и прицепными машинами.

- 6-цилиндровый двигатель модели 260.2 TURBO мощностью 96 (130) кВт(л.с)
- Коробка передач синхронизированная, 16/8 передач
- Передний мост с электрогидравлическим управлением и планетарными передачами колесных редукторов
- Передний мост, включается автоматически при торможении трактора

Широкая универсальность и наличие основного и дополнительного оборудования для агрегатирования дает возможность использовать трактора средней и большой мощности БЕЛАРУС 1221/1222 в сельском хозяйстве в различных комбинациях. Они способны выполнять разнообразные работы с навесными, полунавесными, полуприцепными и прицепными машинами.

Перечень основных отраслей народного хозяйства, где успешно используются универсально-пропашные трактора этой серии, может удовлетворить любого потребителя.

1. Растениеводство:

- Транспортные средства.
- Погрузочные средства.
- Основная обработка почвы.
- Поверхностная обработка почвы.
- Внесение удобрений.
- Химзащита растений.
- Возделывание и уборка зерновых.
- Возделывание и уборка картофеля.
- Возделывание и уборка свёклы.
- Возделывание и уборка кукурузы.
- Возделывание и уборка овощей Уборка льна.
- Заготовка кормов.

2. Мелиорация

3. Коммунальное

хозяйство

4. Промышленные средства

Функциональную способность тракторов выполнять работу по назначению обеспечивает наличие современной системы агрегатирования трактора, включающей различные устройства для присоединения и передачи мощности. Данные трактора выполняют более энергоемкие работы, чем трактора предыдущих серий.

Заднее трехточечное навесное устройство выполнено по категории 2 (НУ-2). Оно обеспечивает присоединение агрегируемых машин:

- непосредственно к шарнирам тяг;
- с помощью автосцепки типа СА-1.

Раскосы навесного устройства, кроме основного отверстия для соединения с нижними тягами, имеют паз для агрегатирования с широкозахватными машинами для улучшения копирования рельефа (культиваторы, сеялки и др.). Все трактора имеют гидровыводы, которые можно использовать для гидростатического привода агрегируемых машин.

При установке гидроподъемника трактора оборудуются лифтовым устройством, которое представляет собой направляющие пластины с отверстиями и предусматривает установку различных тягово-сцепных устройств и с возможностью изменения их положения по высоте. Направляющие лифтового устройства выполнены в соответствии с требованиями международных стандартов, поэтому возможна установка сертифицированных тягово-сцепных устройств различных фирм производителей.

Задний и передний ВОМ (по заказу) обеспечивает механический привод машин (активные полуприцепы, посадочные машины, культиваторы фрезерные, косилки, насосы и др.) Ряд агрегатов может быть установлен непосредственно на ВОМ без карданного вала (редукторы, гидронасосы и др.).

Технические характеристики

Наименование	Значение
Модель двигателя	260.2С
Мощность, кВт (л.с.)	96 (130)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	110/125
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м (кгс.м)	500 (51)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	226 (166)
Коэффициент запаса крутящего момента, %	20
Емкость топливного бака, л	160
Блокировка дифференциала: фрикционная, автоматическая с гидроприводом; имеет 3 режима работы:	— Выключено — Автоматическое включение и выключение — Включено принудительно
Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно-замкнутая
Коробка передач	механическая, синхронизированная, ступенчатая, 6-ти диапазонная (4/2)
Переключение передач	синхронизированными муфтами
Число передач: вперед/назад	16/8 (24x12)
Скорости движения, км/ч: вперед	2,1—33,8
Скорости движения, км/ч: назад	4,0—15,8
Задний ВОМ:	независимый двухскоростной с гидромеханической системой управления
независимый I, об/мин	557
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	4,36
Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг, кгс	4500
Максимальное давление, кгс/см ²	200
Производительность насоса, л/мин	55
Емкость гидросистемы, л	21
Колесная база, мм	2760
Общая длина, мм	4950
Ширина, мм	2250
Высота по кабине, мм	2850
Колея, мм по передним колесам	1545—2265
Колея, мм по задним колесам	1500—1900
Дорожный просвет, мм под передним мостом	620
Дорожный просвет, мм под задним мостом	465
Наименьший радиус поворота, м	5,3
Эксплуатационная масса, кг	5300
Размеры шин передних колес	14,9R24
Размеры шин задних колес	18,4R38