

## Фронтальный погрузчик Liugong CLG 835H



**Тип:** Фронтальный погрузчик

**Описание:** Данный погрузчик успешно применяется в строительстве, сельском и коммунальном хозяйстве.

Фронтальный погрузчик Liugong CLG 835H – одна из наиболее востребованных сегодня машин грузоподъемностью 3т. Цена погрузчика CLG 835H в сочетании с его техническими характеристиками позволяет ему не только соперничать с известными аналогами, но и превосходить их. Данный погрузчик успешно применяется в строительстве, сельском и коммунальном хозяйстве.

### Технологическое оснащение:

- На машине установлен рядный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель WeiChai WP6G125E201 с водяным охлаждением, оборудован электрическим датчиком уровня топлива;
- Компактная автоматическая трансмиссия погрузчика производства LiuGong оборудована промежуточным валом, интегрированным одинарным джойстиком с органами управления функциями FNR, KD и звуковым сигналом. Переключение передач производится без разрыва потока мощности;
- Переключение передач производится под нагрузкой и в автоматическими режимами (1-4/2-4), начало движения может осуществляться со 2-й передачи, что быстрее и лучше для перевозки материала на большие расстояния;
- Погрузчик может быть оборудован ковшом с увеличенной высотой разгрузки (4500 мм), который позволяет разгружать железнодорожные вагоны;
- Сдвоенные цилиндры рулевого управления обеспечивают более простое и точное управление;
- Герметичная кабина (ROPS-FOPS) имеет сверхнизкий уровень шума, большой панорамный обзор и оборудована в стандартной комплектации: кондиционером, печкой, автомагнитолой и ящиком для хранения личных вещей. Вся важная информация выводится на комбинацию приборов, находящуюся в поле зрения оператора. Регулируемая рулевая колонка и сиденье с механической подвеской обеспечивают еще больший комфорт в работе оператора.

### Технические характеристики

Двигатель	Weichai WP6G125E201
Полная мощность	92 кВт (125 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная мощность	85 кВт (116 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	560 Н·м при 1200-1400 об/мин
Рабочий объем	6,75 л
Количество цилиндров	6
Тип трансмиссии	Планетарный, переключение под нагрузкой
Максимальная скорость движения, вперед	37 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	16,2 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1
Тип дифференциалов	Стандартный
Давление разгрузки рулевой системы	17,2 МПа
Тип рабочего тормоза	Дисковый, с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	С механическим управлением
Привод стояночного тормоза	Механический
Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	17 МПа
Время подъема стрелы	5,5 с
Время выгрузки	1,1 с
Время опускания в плавающем режиме	3,1 с
Минимальное время полного цикла	9,7 с
Нагрузка опрокидывания – прямая	7800 кг
Нагрузка опрокидывания – при полном повороте	6600 кг
Усилие отрыва ковша	98 кН
Максимальная высота шарнирного пальца	3738 мм
Максимальная высота выгрузки	2930 мм
Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1035 мм
Максимальная глубина копания	40 мм
Запрокидывание ковша на уровне земли	42°
Запрокидывание ковша при перемещении	49°
Запрокидывание ковша на максимальной высоте	60°
Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°
Дорожный просвет	345 мм
Колесная база	2870 мм
Высота до верхней точки кабины	3340 мм
Колея	1850 мм
Ширина по шинам	2295 мм
Длина с опущенным ковшом	7150 мм
Угол поворота в каждую сторону	40°
Задний угол свеса	28°
Радиус поворота по внешней кромке ковша	5617 мм
Радиус поворота по внешней стороне шины	5090 мм
Ширина по ковшу	2460 мм
Типоразмер шин	17,5–25
Топливный бак	140 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлическая система	100 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты (каждый)	22 л